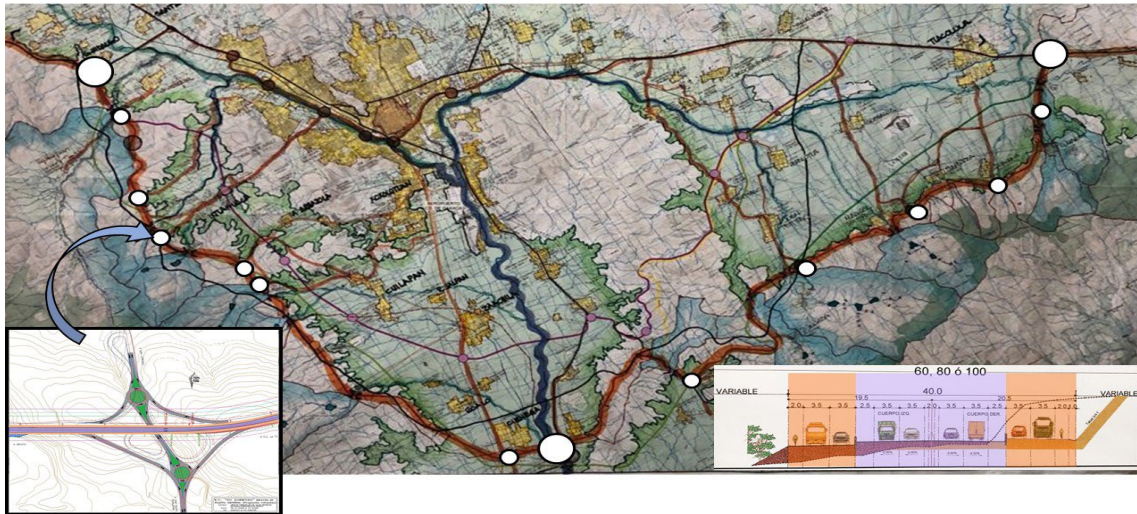


LIBRAMIENTO SUR

Debido al incremento del tráfico vehicular que generara la conclusión de las autopistas, Oaxaca-Istmo y Barranca Larga-Ventanilla y también en un futuro atender la demanda del tráfico de la autopista Oaxaca-Tuxtepec, se plantea una solución que permitirá que liberará a la ciudad de Oaxaca al tráfico de más de 36, 000 vehículos diariamente, así mismo esto disminuirá los costos de mantenimiento de las vías principales de la ciudad, disminuirá la contaminación ambiental y al mismo tiempo beneficiará al estado generado una conectividad rápida y eficiente



RECOMENDABLE

