



MOVILIDAD
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

FORO TEMÁTICO SECTORIAL

“INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS URBANOS”

**SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL ESTADO
DE OAXACA**

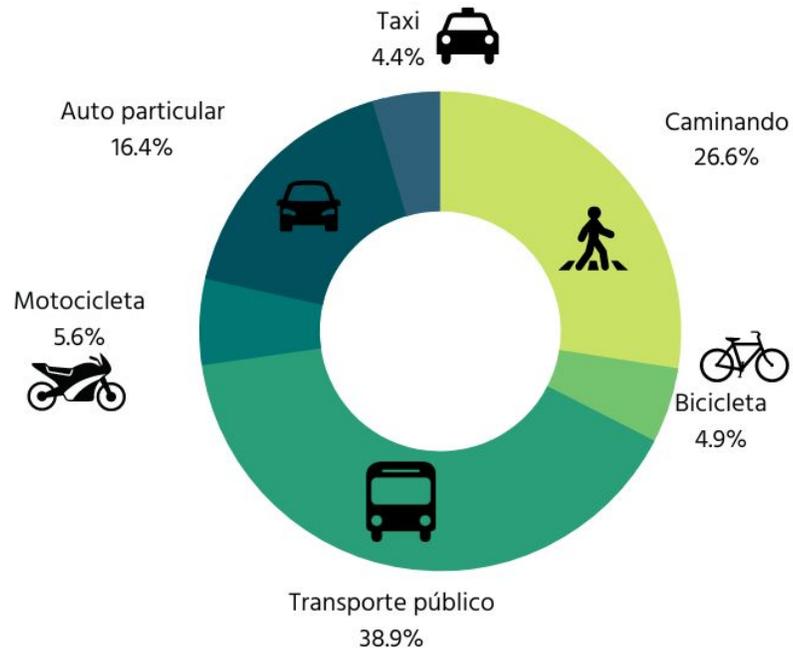




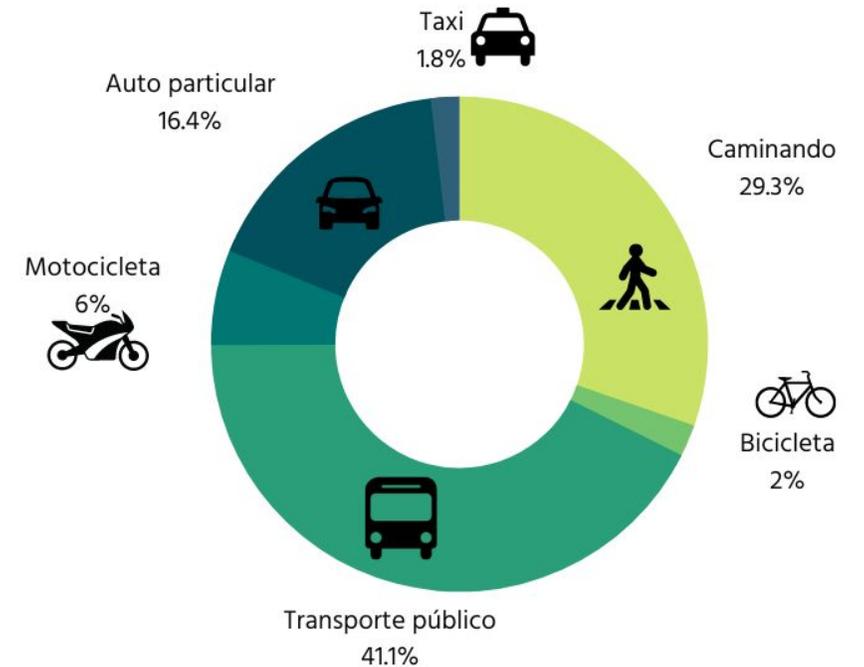
¿Cómo nos movemos en Oaxaca?

En Oaxaca 7 de cada 10 viajes son caminando y en transporte público (movilidad sostenible).

REPARTO MODAL
Zona Metropolitana de Oaxaca



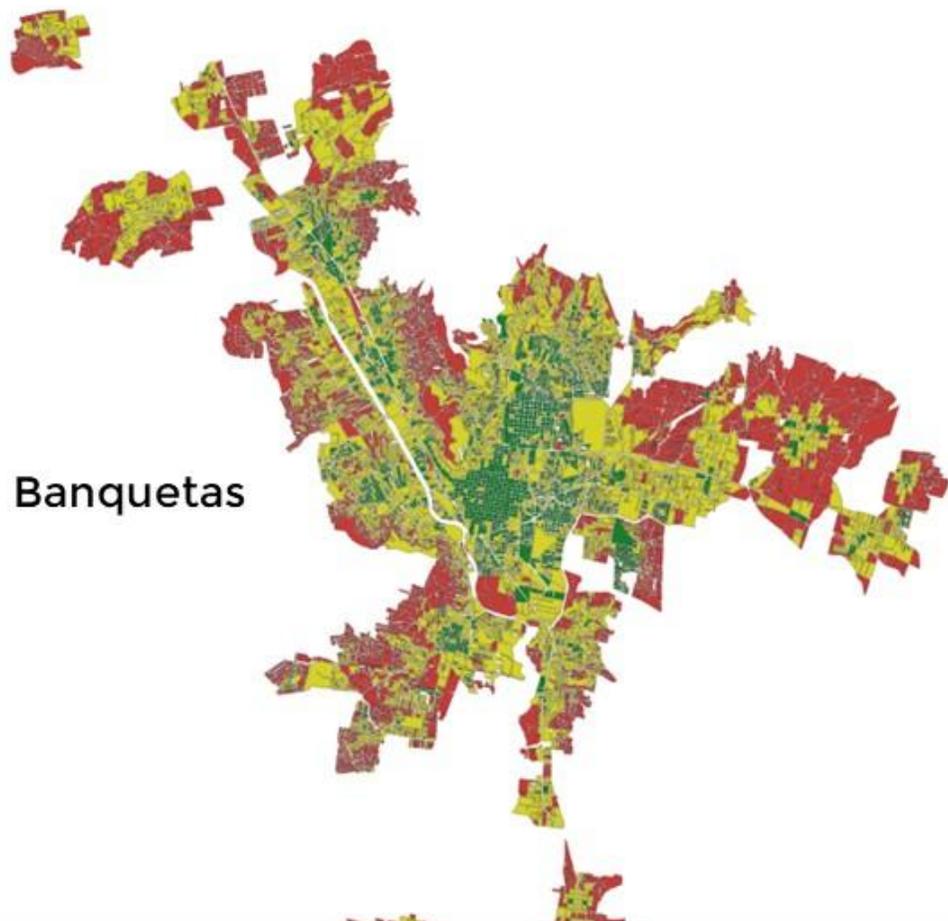
REPARTO MODAL
Ciudad de Oaxaca



Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI 2020



Análisis de infraestructura de servicios urbanos en la Zona Metropolitana de Oaxaca a nivel de calle



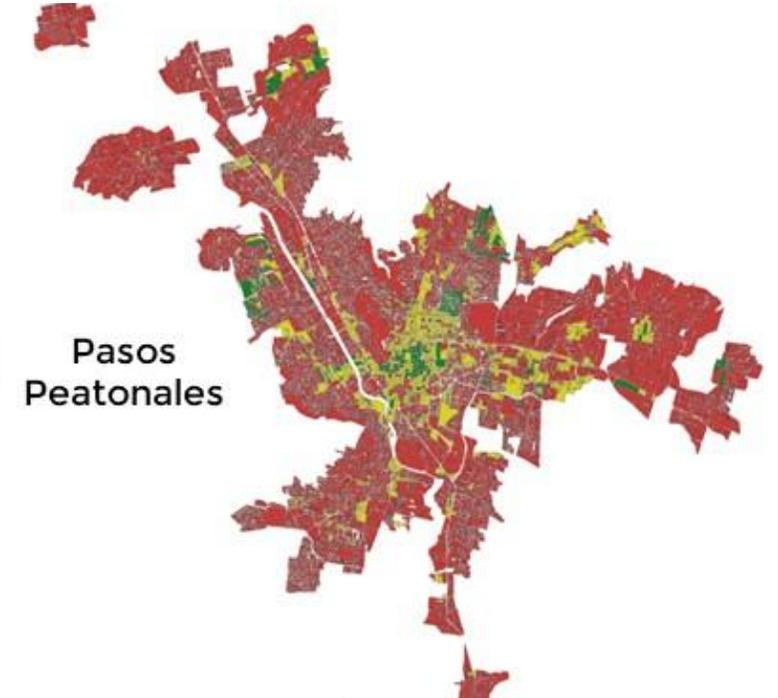
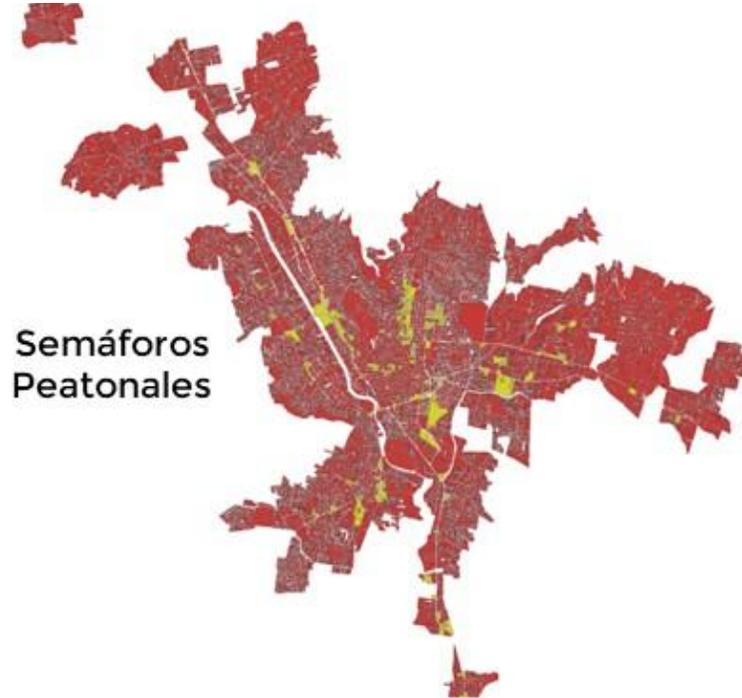
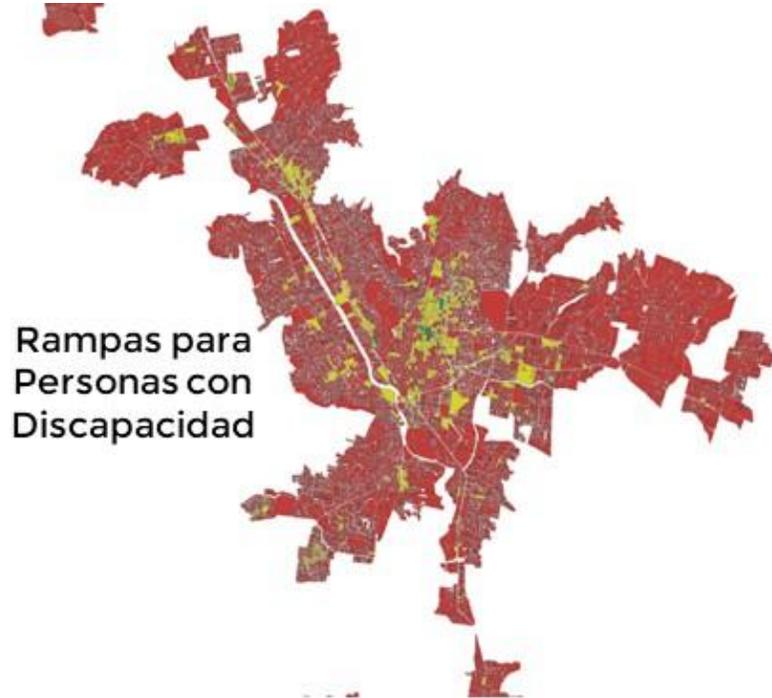
- Manzanas ZMO = 11, 140
 - Todas las vialidades = 21%
 - Algunas vialidades = 39%
 - Ninguna vialidad = 37%
- 3 de cada 10 manzanas en la ZMO no cuentan con Banquetas y desconocemos la calidad y ancho de las mismas.

Fuente: Inventario Nacional de vivienda 2020, INEGI.

No suman 100% porque falta la categoría "Conjunto Habitacional", "No aplica" y "No especificado"



Análisis de infraestructura de servicios urbanos en la Zona Metropolitana de Oaxaca a nivel de calle

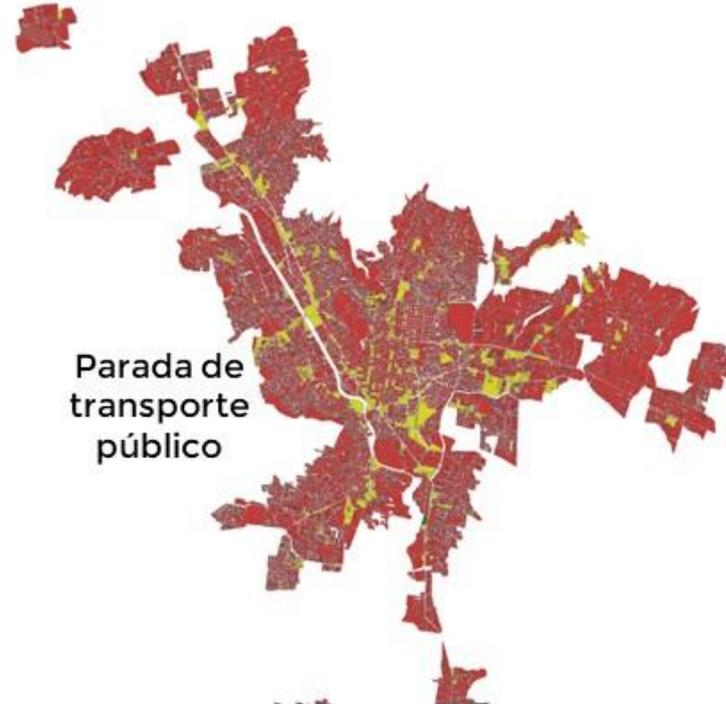
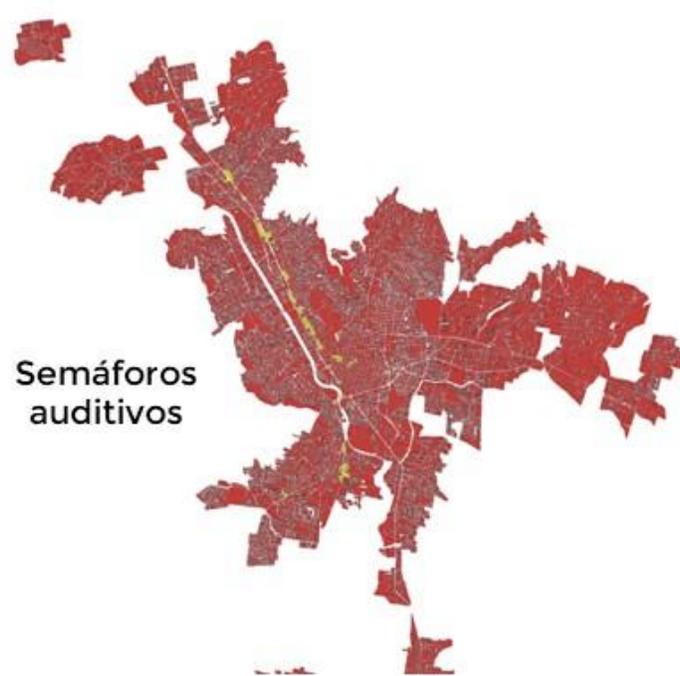


- 9 de cada 10 manzanas en la ZMO no cuentan con cobertura de Rampas para personas con discapacidad y Semáforos peatonales.
- 8 de cada 10 manzanas en la ZMO no cuentan con Pasos peatonales





Análisis de infraestructura de servicios urbanos en la Zona Metropolitana de Oaxaca a nivel de calle



- 9 de cada 10 manzanas en la ZMO no cuentan con cobertura Semáforos auditivos y Paradas de Transporte
- 7 de cada 10 manzanas en la ZMO cuentan con Alumbrado Público en algunas de sus vialidades (iluminación)



Lineamientos para prevención y atención del Acoso sexual en el Transporte Público colectivo (SEDATU-Semovi)

**3 DE
CADA 10
PERSONAS SON
MUJERES
QUE USAN
COTIDIANAMENTE
EL TRANSPORTE
PÚBLICO PARA IR
AL TRABAJO**



**LINEAMIENTOS PARA LA
PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DEL
ACOSO SEXUAL CONTRA LAS
MUJERES
EN EL TRANSPORTE PÚBLICO
COLECTIVO**



**GOBIERNO DE
MÉXICO**

DESARROLLO TERRITORIAL



**MUJERES
EN EL TERRITORIO**

**7 de cada 10 mujeres perciben
mayor inseguridad en el transporte
público**

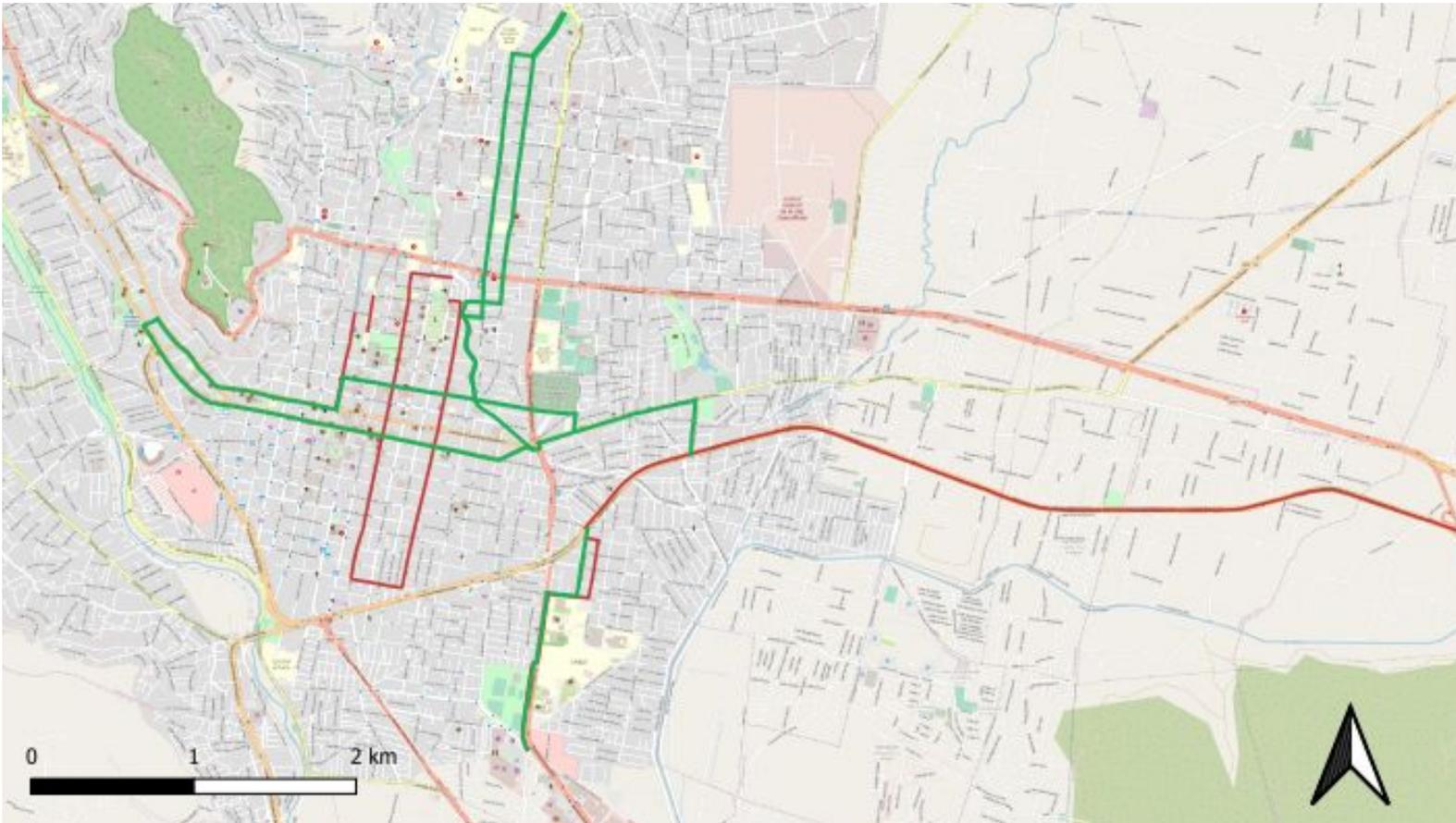
(Envipe, 2022)

ACCIONES

- +400 encuestas levantadas
- 60 operadores por capacitar
- 35 servidores públicos por capacitar
- Campaña de comunicación “Rompamos el silencio”
- Protocolo de atención



Infraestructura ciclista (Biciruta)



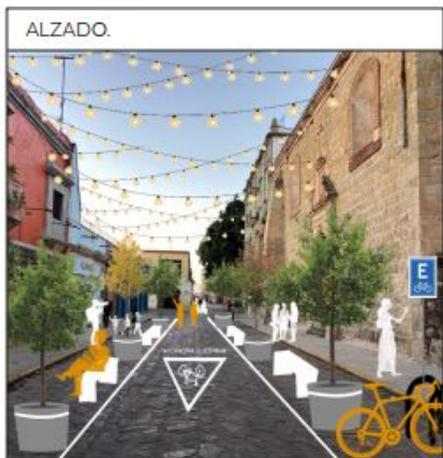
La infraestructura ciclista consta de una red de más de 15 km.

En Oaxaca

- 1.7% se desplazan en bici a la escuela
- 4.7% se desplazan en bici al trabajo

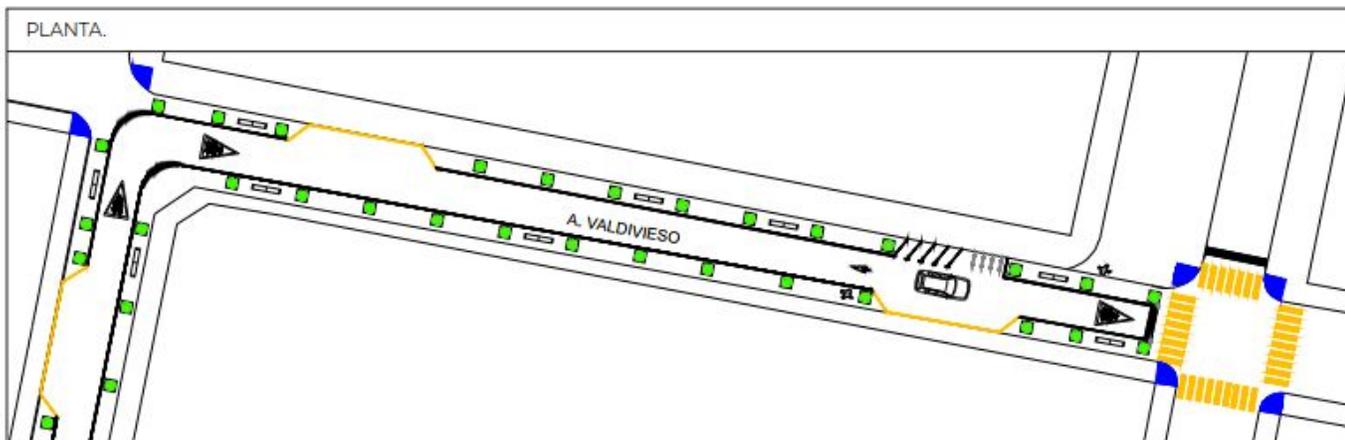


Estrategia de calles peatonales “Oaxaca Camina”



CATÁLOGO DE CONCEPTOS.	Cantidad.
A01.- Rampa de Acceso Universal.	1
A02.- Maceta.	6
A03.- Banca.	4
A04.- Balizamiento horizontal.	56,88 m
A05.- Alumbrado público.	0
A06.- Bahía de estacionamiento.	0
A07.- Ciclovía.	1
A08.- Iluminación escénica.	1
A09.- Control de acceso vehicular.	1
A010.- Vegetación.	6
A011.- Biciestacionamiento.	1
A012.- Bahía de motos.	1

- Intervención en 12 tramos de calles peatonales en el Centro Histórico con criterios de accesibilidad, iluminación y seguridad vial



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO

OAXACA CAMINA:
Circuitos de prioridad peatonal en entornos patrimoniales y turísticos.

Proyecto de mejoramiento de entornos peatonales que favorecen los desplazamientos a pie de la población, en condiciones de seguridad, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

Circuito peatonal de la Alhóndiga.
Tramos de ejecución de la primera etapa.

- Tramo 1: García Vigil entre Morelos e Independencia.
- Tramo 2: Hidalgo entre 20 de Noviembre y la Alameda.
- Tramo 3: Valdivieso entre Independencia e Hidalgo.
- Tramo 4: Hidalgo entre Valdivieso y 5 de Mayo.
- Tramo 5: Trujano entre 20 de Noviembre y Flores Magón.
- Tramo 6: Flores Magón entre Trujano y Las Casas.
- Tramo 7: Guerrero entre Bustamante y 5 de Mayo.
- Tramo 8: Bustamante entre Guerrero y Las Casas.
- Tramo 9: Flores Magón entre Las Casas y Aldama.
- Tramo 10: Bustamante entre Las Casas y Aldama.
- Tramo 11: Aldama entre Bustamante y Flores Magón.
- Tramo 12: Aldama entre Flores Magón y 20 de Noviembre.



Asesoría Calles Seguras SEDATU - SEMOVI

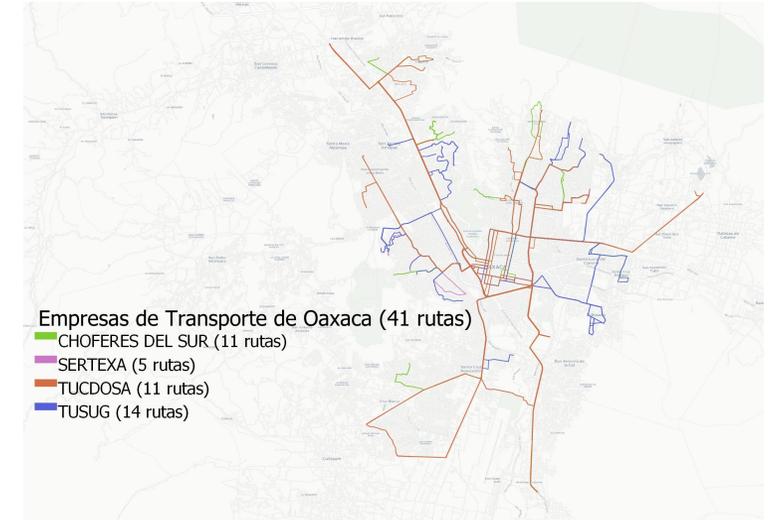


FUENTE: "CALLES SEGURAS, CAMINEMOS UNIDAS, SEDATU; 2022



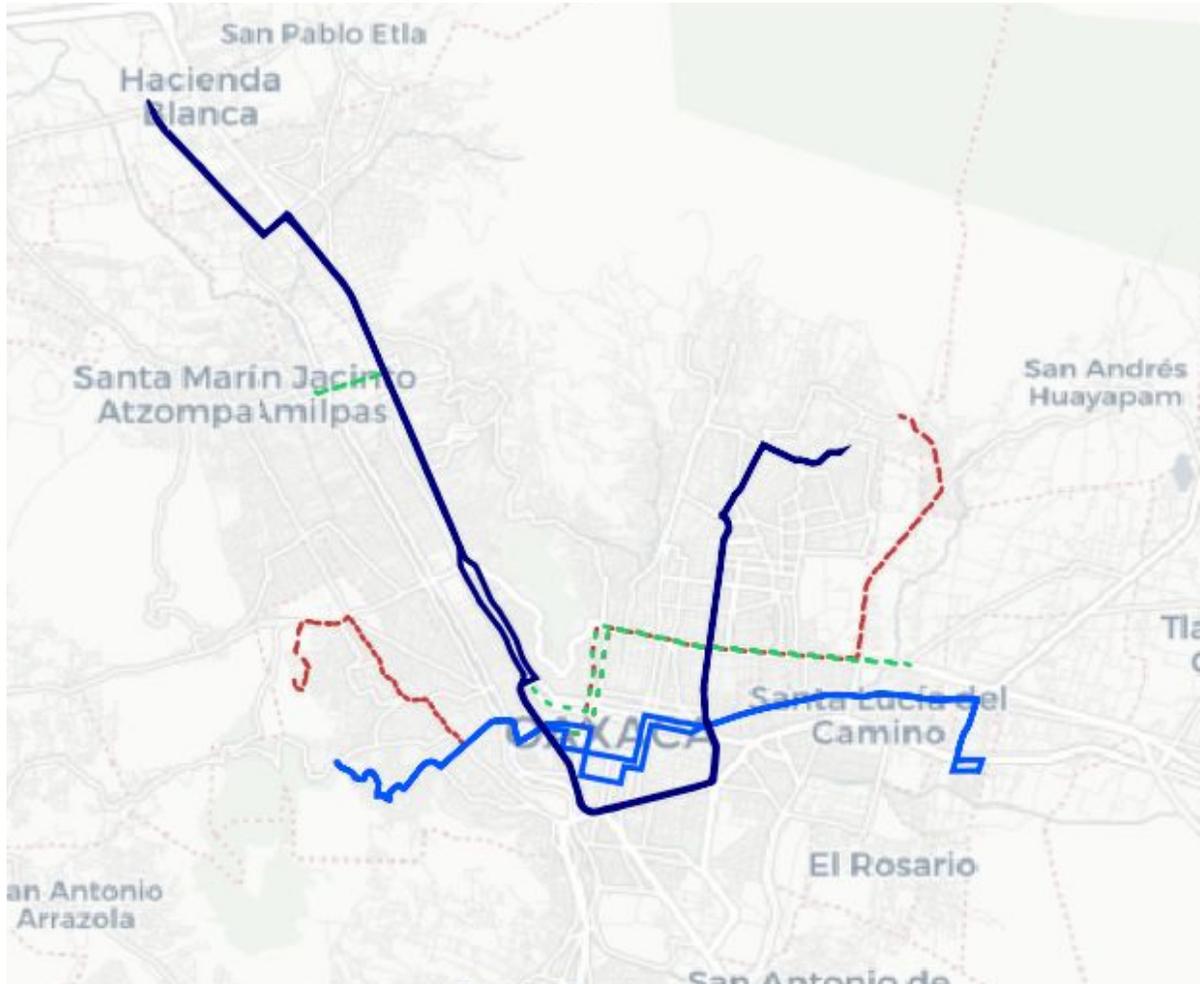
Hacia un sistema inteligente e integrado de Transporte (Tran-SIT) GIZ - Semovi - SEDATU

1. Firma de convenio
2. Desarrollo de taller participativo
3. Diseño de estrategias y agenda de trabajo en materia de transporte
4. Profesionalizar el transporte urbano y mejorar el servicio es un punto común.
5. La infraestructura complementaria es importante son:
 - Patios de encierro
 - Paradas de transporte público
 - Carriles confinados





Inversión inadecuada de infraestructura de transporte



Citybus (Hombre-camión)

Un esquema de transporte con pruebas operativas bajo el esquema hombre-camión.

Sin cumplimiento de estándares BRT y con una inversión de 869 MDP

-  Esmeralda – Volcanes 13/09/2021
-  Monte Albán – Sta. Cruz Amilpas 06/12/2021





Comparativo de inversión histórica en CityBus v.s. Infraestructura de Movilidad integrada CDMX (869 MDP)



483 Autobuses
cortos Euro V
(1.8 MDP c/u)



109 Autobuses
cortos Euro VI
(6 MDP c/u)



89 Trolebuses
eléctricos
(7.5 MDP c/u)



Sin cumplimiento de estándar internacional BRT

Dimensión estándar de proyectos BRT	No cumplen	Total de puntos
Básicos de proyectos BRT	1	6
Infraestructura BRT	2	5
Planeación del Servicio BRT	2	6
Estaciones, Accesibilidad y Comunicación del Servicio BRT	4	10
Total	9	27





MOVILIDAD
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

FORO TEMÁTICO SECTORIAL

“INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS URBANOS”

**SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL ESTADO
DE OAXACA**

